



HONG KONG
MARITIME AND PORT BOARD

香港海運港口局

電子簡報 2023 年 8 月

香港运输及物流局 与广州市港务局签署合作协议

在 5 月 19 日举行的大湾区国际航运大会上，香港运输及物流局与广州市港务局签署穗港大湾区港航事务合作协议。合作协议为香港与大湾区海运业界的合作机制打下稳健的基础。

香港特区行政长官李家超对协议表示欢迎，他表示：「这项协定为加强粤港两地在各方面的合作和专业交流，包括人才培养和高增值海事服务，奠定坚实的基础。」

根据合作协议，李家超补充：「我们将促进专业知识的交流，在宣传和人才培育方面合作，并提升大湾区航运业主要持份者的专业水平。」

运输及物流局局长林世雄同样在会议上致辞，并表示合作协议是善用大湾区的协同效应，提升双方竞争力的实例。

他说：「通过建立合作机制、共用监管和管理标准、加强宣传和人才交流，香港将以高增值海事服务推动世界级港口业群的发展。」

会议上香港船东会与广州航海学院还就共同促进大湾区海事教育和培训签署了合作协议。

凭藉这些协议，香港更能发挥自身作为国际航运中心和物流枢纽的优势，从而推动大湾区发展，巩固国家的发展方向。





香港液化天然气加注又迈进了一步

5月11日，日本商船三井的子公司 MOL FSRU Terminal（香港）已在香港完成首批液化天然气接收。在不久之前，全球最大的浮式储存再气化装置船（储气船）在位于香港西南水域的液化天然气接收站靠泊。该接收站由中华电力有限公司和香港电灯有限公司共同开发和建造，并将由两家公司的合资企业香港液化天然气接收站有限公司负责营运。

为协助储气船来港，香港政府建议修订多项法例，并于3月15日提交立法会审议。

法例修订包括在南丫岛西南面提供一个新的多用途停泊处供液化天然气运输船应急停泊、并设立一个领港员登船区，在石鼓洲南面设立新主要航道，指明该液化天然气接收站为「认可油品码头」，以及新增「气体运输船」船只类型以规管储气船的运作和相关修订等。

这项立法为船对船的液化天然气加注铺路。

储气船总长345米，液化天然气储存容量达26.3万立方米。香港液化天然气接收站有限公司与日本商船三井签订了长期定期租船协议。该船现停泊在液化天然气接收站的码头，将接收、储存和再气化液化天然气，然后通过两条独立的海底输气管道供应给中华电力的龙鼓滩发电厂和香港电灯的南丫岛发电厂。

中华电力董事总经理在评论该项目时表示：「中电自上世纪90年代初开始采用燃料多元化策略，以提高供电可靠性、降低成本和保护环境。为配合香港特区政府的能源政策，自2020年起，我们已大幅增加天然气在燃料组合中的比例至50%左右。」

「天然气是一种过渡燃料，通过降低发电的碳强度，将支持香港实现2050年碳中和目标。」



香港海运周 2023

第七届香港海运周（HKMW）是本地和国际航运业界不可错过的重要活动，而有关筹备工作亦正在进行中。香港海运周 2023 将于 11 月 19 至 25 日举行。建基于自 2016 年至今成功筹办多届的经验上，全面复常的香港将令香港海运周带来更多、更具规模的国际性活动。

香港海运周 2023 由香港海运港口局与协办机构香港船东会和香港海事博物馆，以及合作夥伴香港投资推广署和香港贸易发展局携手举办。

有 12 间国际知名的海事组织支持今年的香港海运周，包括亚洲船东协会、波罗的海国际航运公会、中国海商法协会、中国船东协会、中国船东互保协会、国际海事委员会、香港海商法协会、国际航运公会、国际保赔协会集团、国际航运保险联盟、伦敦海事服务协会和伦敦海事仲裁员协会。

本地及海外机构的活动招募已于今年 6 月启动，截止日期是 8 月 31 日。各种形式的活动，无论是线上或是线下模式，我们也十分欢迎。如果你有兴趣在香港海运周举办活动，请与香港海运港口局秘书处联络。

优化海运和航空业实习计划自 2023 年 4 月起生效

香港政府在海运及空运人才培养基金（培训基金）下推行的海运和航空业实习计划，今年公布了几项具体参与资格的优化措施。

自 2023 年 4 月起，所有正修读学士学位或副学位课程的本地全日制学生（不论任何院校或修业年级）均具资格。同时，正在香港以外院校修读学士学位或副学位课程的全日制学生，只要是可在香港合法受雇的香港居民也符合资格。而中六离校生亦可参与，在航运业尚属首次。

鉴于培训基金就实习生薪金提供津贴的适用期已放宽至全年的任何三个月，使公司在参与该计划方面获得了更大的灵活性。这些优化措施不但更能达致计划的目标，让年轻一代尽早认识业界所提供的多元化就业机会，而且在人口老化导致现时劳动力缩减的情况下，亦可为行业增加人手。





波罗的海国际航运公会 (BIMCO) 年度大会在港举行

赵式明女士



作为全球最大的航运协会之一，波罗的海国际航运公会 (BIMCO) 于 5 月 25 日在香港举行了年度大会。会议亦见证了前香港船东会主席兼华光海运控股有限公司主席赵式明女士在完成两年任期后，卸任公会主席。

赵女士在新冠疫情最严峻期间担任主席，在航运业的关键时刻领导公会，主要工作包括致力向大众推广航运业、海员和公会成员在社会中的重要作用。

2020 年 9 月，公会通过《BIMCO 法律和仲裁条款 2020》，首次将香港与伦敦、纽约和新加坡并列为指定仲裁地。

将香港纳入这项新条款，反映了香港在解决海事争议方面的高效、快捷和具成本效益等强项获得国际认同。

活动日志

- 香港海运周 2023 (香港) 【2023 年 11 月 19-25 日】
- 中国国际海事展览会 (上海) 【2023 年 12 月 5-8 日】